

Michael Florian

"Highway-Helden" in Not

Arbeits- und Berufsrisiken
von Fernfahrern
zwischen Mythos und Realität



Über sein sozialwissenschaftliches Gesamtprogramm informiert der Verlag Sie gern. Natürlich kostenlos und unverbindlich. Postkarte genügt.
edition sigma Heimstr. 14 D-10965 Berlin Tel. 030/693 4 396 Fax 030/694 62 30

CIP-Titelaufnahme der Deutschen Bibliothek

Florian, Michael:

"Highway-Helden" in Not : Arbeits- und Berufsrisiken von
Fernfahrern zwischen Mythos und Realität / Michael Florian. -
Berlin : Ed. Sigma, 1994

Zugl.: Münster (Westfalen), Univ., Diss., 1993
ISBN 3-89404-374-1

Copyright 1994 by edition sigma® rainer bohn verlag, Berlin.

Alle Rechte vorbehalten. Dieses Werk einschließlich aller seiner Teile ist urheberrechtlich geschützt. Jede Verwertung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne schriftliche Zustimmung des Verlags unzulässig und strafbar. Das gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Mikroverfilmungen, Übersetzungen und die Einspeicherung in elektronische Systeme.

Umschlagzeichnung: Michael Kunhenn, Berlin

Druck: WZB

Printed in Germany

Inhalt

| | |
|--|-----|
| Abbildungen | 7 |
| Vorwort | 9 |
| 1. Heldenmythos, männliche Arbeitskultur und die Soziologie | 11 |
| 2. Arbeits- und Berufsrisiken von Fernfahrern im Spannungsfeld zwischen Wissenschaft und Selbsteinschätzung | 23 |
| 2.1 Das Risikoprofil eines mobilen Arbeitsplatzes: Vorschläge für eine Typologisierung unscharfer Risikokonturen | 35 |
| 2.2 "Berufskraftfahrer": Fach- oder Hilfsarbeiter mit Führerschein? Anzeichen für eine prekäre Verberuflichung | 50 |
| 2.3 Auf der Suche nach der verlorenen Zeit: Logistische Rationalisierung im Straßengütertransport | 67 |
| 2.3.1 "Alles fließt": Transport, Umschlag und Lagerhaltung unter logistischem Rationalisierungsdruck | 70 |
| 2.3.2 "Taylorisierung" oder "Industrialisierung" der Transportarbeit? Die Grenzen einer Konvergenz zwischen produzierender und transportierender Arbeit | 76 |
| 3. Die Arbeitswissenschaft und das Reich der Sinne. Vorschläge für einen Perspektivenwechsel in der Belastungsforschung | 101 |
| 3.1 Theoretische Defizite und methodologische Probleme des ergonomischen Belastungs-Beanspruchungs-Konzeptes | 104 |
| 3.2 Bewertung, Bewältigung und Billigung: Überlegungen zur sozialen Genese arbeitsbedingter Belastungen und Beanspruchungen | 117 |
| 3.3 Über den sozialen Sinn riskanter Arbeitsleistungen. Vorschläge für ein Verständnis subkultureller Formen der Reproduktion arbeits- und berufsbedingter Risiken | 146 |

| | | |
|-----|--|-----|
| 4. | Transportarbeit als ein obskures Objekt der Begierde? Vorschläge für ein Konzept der soziokulturellen "Motivation" riskanter Arbeitsleistungen | 171 |
| 4.1 | Zwischen Peitsche, Zuckerbrot und Selbstverpflichtung. Grenzen gängiger Motivationskonzepte in der Arbeits- und Industriesoziologie | 177 |
| 4.2 | Die Selbsteinschränkung von Handlungschancen als "Neigung zum Wahrscheinlichen". Der Beitrag des Habitus-Feld-Konzeptes zum Verständnis von Arbeitsmotivationen | 204 |
| 5. | Männliche Berufstätigkeit als Passion? Berufliche Subkulturen von Fernfahrern zwischen Mythos und Realität | 231 |
| 5.1 | Spielen mit dem Ernst des Lebens: Arbeitsspiele von Fernfahrern an der Grenze zwischen Traum und Wirklichkeit | 233 |
| 5.2 | Fernfahrermythen als Bezugspunkt sozialer Gruppierung? Möglichkeiten und Grenzen kollektiver Risikobewältigung | 263 |
| 5.3 | Vom "Kapitän der Landstraße" zum "Highway Helden"? Fernfahrermythen im Fokus kultursoziologischer Risikoforschung | 283 |
| | Literatur | 329 |

Abbildungen

| | | |
|----------|---|-----|
| Abb. 1: | Wöchentliche Arbeitszeit von Fernfahrern | 25 |
| Abb. 2: | Relevante Belastungskomponenten bei Lkw-Fahrern im Güterfernverkehr | 43 |
| Abb. 3: | Zeitungsanzeigen für die Umschulung zu und Anstellung von Berufskraftfahrern | 58 |
| Abb. 4: | Der maskuline Traum von Kraft, Schnelligkeit und sexueller Potenz | 68 |
| Abb. 5: | Der "Brummi" des Bundesverbandes des Deutschen Güterfernverkehrs | 69 |
| Abb. 6: | "Ein Truck für den Fahrer": Scania R 143 mit computergestützter Schalttechnik | 90 |
| Abb. 7: | Der Zusammenhang zwischen der Rationalisierung und dem Nutzungszeitraum von Nutzfahrzeugen | 91 |
| Abb. 8: | "Integriertes Fahrerinformationssystem" als Zukunft der LKW-Cockpit-Technik? | 93 |
| Abb. 9: | Aufbauschema des "Integrierten Fahrerinformations- systems" (IFIS) von Mannesmann-Kienzle | 94 |
| Abb. 10: | Die "Ringstruktur" der Tätigkeit nach Leontjew (1979) | 122 |
| Abb. 11: | Die "Ringstruktur" einer sozialen Interaktion (im Anschluß an Leontjew 1979 und Mead 1973) | 123 |
| Abb. 12: | Die Hauptthesen von Hackers "Konzept der Auseinandersetzung mit Aufgaben" | 133 |
| Abb. 13: | Strukturmodalitäten sozialer Reproduktion - eine Re-Interpretation von Giddens | 154 |
| Abb. 14: | Synopse über die Bedeutung des Kulturellen bei der Reproduktion der Gesellschaft | 159 |
| Abb. 15: | "Motive" der Berufswahl bei Fernfahrern | 172 |
| Abb. 16: | Die Fernfahreei als eine lustvolle und befriedigende Arbeitstätigkeit | 173 |
| Abb. 17: | Zur "Transformation" von Bedürfnissen | 198 |
| Abb. 18: | Der Habitus als "System von Erzeugungsschemata" | 215 |
| Abb. 19: | Vergleich einiger Elemente der Vorstellungen über "Spiel" und "Arbeit" bei Huizinga, Caillois und Marx | 242 |
| Abb. 20: | Fernfahrer als Cowboys von heute? Mythische Analogien I | 247 |

| | | |
|----------|--|-----|
| Abb. 21: | Trucks und ihre Reiter - Mythische Analogien II | 248 |
| Abb. 22: | Der Trucker als Asphalt Cowboy - Mythische Analogien III . . | 249 |
| Abb. 23: | Lastkraftwagen als "zweites Ich"? | |
| | Die Verdinglichung eines Arbeitsmittels | 250 |
| Abb. 24: | "Truck-Treff" - ein Ort für Fernfahrerspiele | 251 |
| Abb. 25: | Ausgewählte Accessoires maskuliner Arbeitsspiele | 253 |
| Abb. 26: | Ein "potentes Triebwerk" für den "King of the Road" - der Scania R 143 mit 450 PS | 255 |
| Abb. 27: | Eine LKW-Fahrerin muß "ihren Mann stehen" | 256 |
| Abb. 28: | Starke Laster - nur für starke Männer? | 257 |
| Abb. 29: | "Aus Liebe zum Fahren"? | |
| | Frauen in einem von Männern dominierten Beruf | 258 |
| Abb. 30: | Ein Vorschlag für die Einteilung beliebter Spiele der Arbeits-, Berufs- und Festkultur der Fernfahrer (im Anschluß an eine Spieltypologie von Caillois 1960) | 260 |
| Abb. 31: | "Auf Achse" - ein spannendes Gesellschaftsspiel um Brummis, Frachten und Moneten | 261 |
| Abb. 32: | "Fernfahrer" - Traum und Wirklichkeit im Roman | 262 |
| Abb. 33: | Truckerthemen und -mythen in der deutschen Fernfahrermusik | 273 |
| Abb. 34: | Analytisches Schema zur Entstehung sozialer Gruppen | 282 |
| Abb. 35: | "Go West. Von einem der auszog die Freiheit zu finden" | 299 |
| Abb. 36: | Ökonomische Anspielungen auf den Freiheits- und Mobilitätsmythos | 300 |
| Abb. 37: | "Convoy" - Fernfahrer im Film | 303 |
| Abb. 38: | "Convoy" - Die Visualisierung des Trucker-Kults | 304 |
| Abb. 39: | "Die schönsten Laster" - alles was Männer anmacht? | 312 |
| Abb. 40: | Fernfahrer - unterwegs nach morgen? | 327 |